

Luften i Stockholm

År 2025

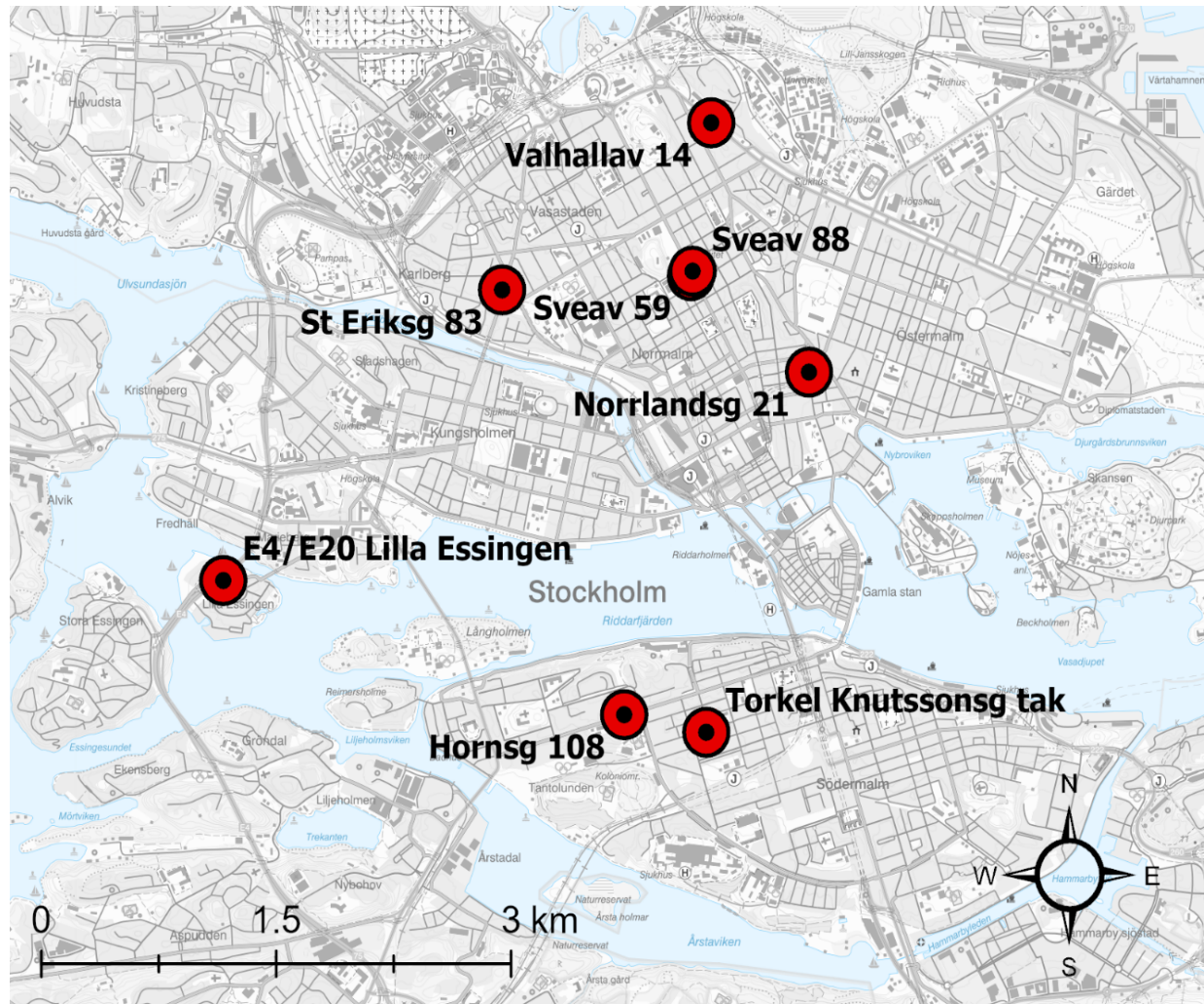
Lars Burman, SLB-analys, Luft och klimat



Resultat av mätningar år 2025

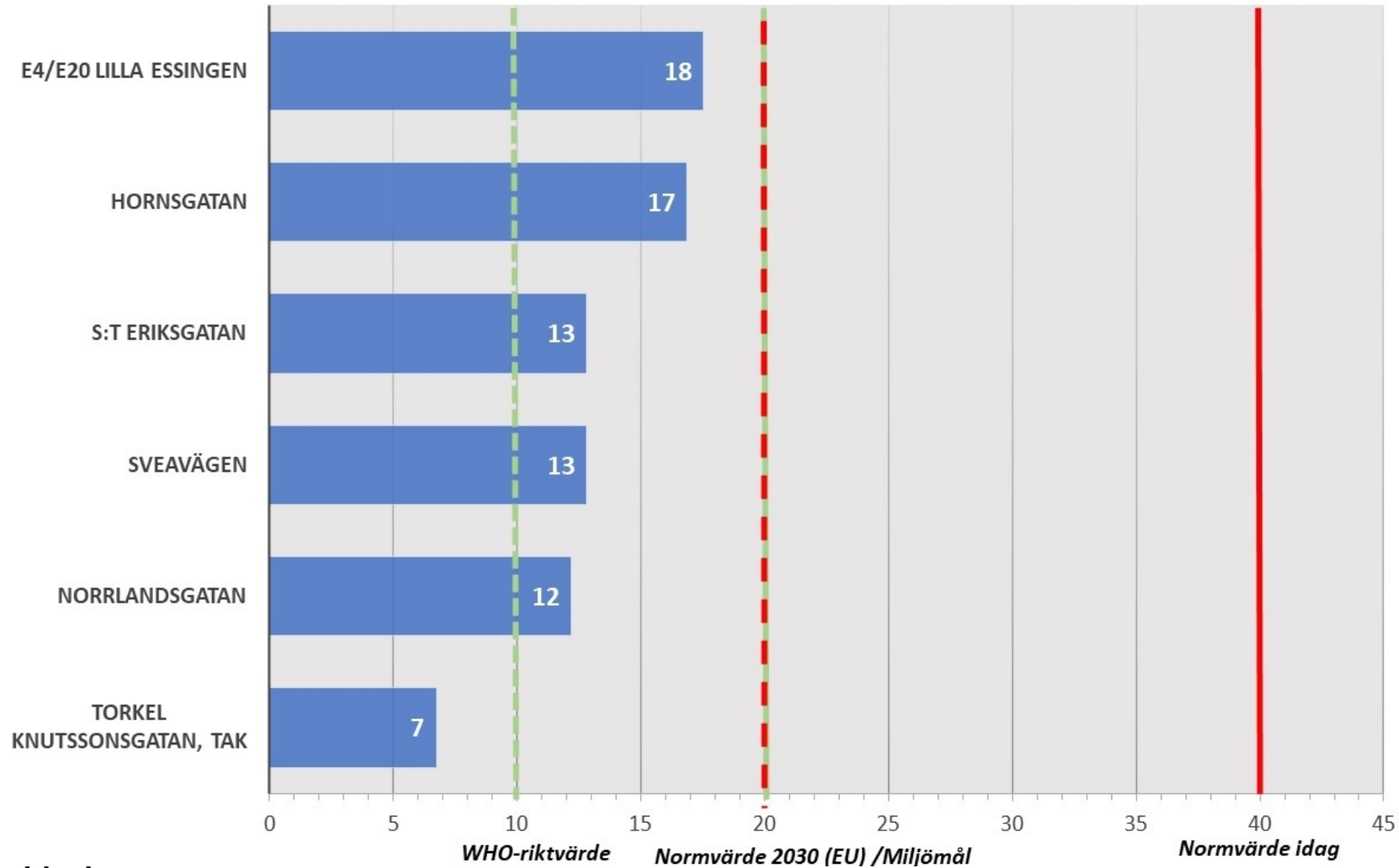
- Halter av kvävedioxid (NO₂) och partiklar (PM10) år 2025 samt trender.
- Jämförelse med gällande miljökvalitetsnormer enligt luftkvalitetsförordningen (2010:477) samt miljökvalitetsmålet "Frisk luft" till skydd för människors hälsa.
- Kontroller och rapportering av luftkvalitén följer EU:s luftkvalitetsdirektiv och svensk lagstiftning. Mätdata skickas årligen in till Naturvårdsverket via datavärden SMHI.
- EU:s nya luftkvalitetsdirektiv (2024/2881) innehåller gränsvärden som ska klaras senast till år 2030. EU har ett långsiktigt mål att nå Världshälsoorganisationen, WHO:s riktlinjer till skydd för hälsa.
- Ny luftkvalitetsförordning börjar gälla 12 december 2026.

Mätstationer i staden år 2025



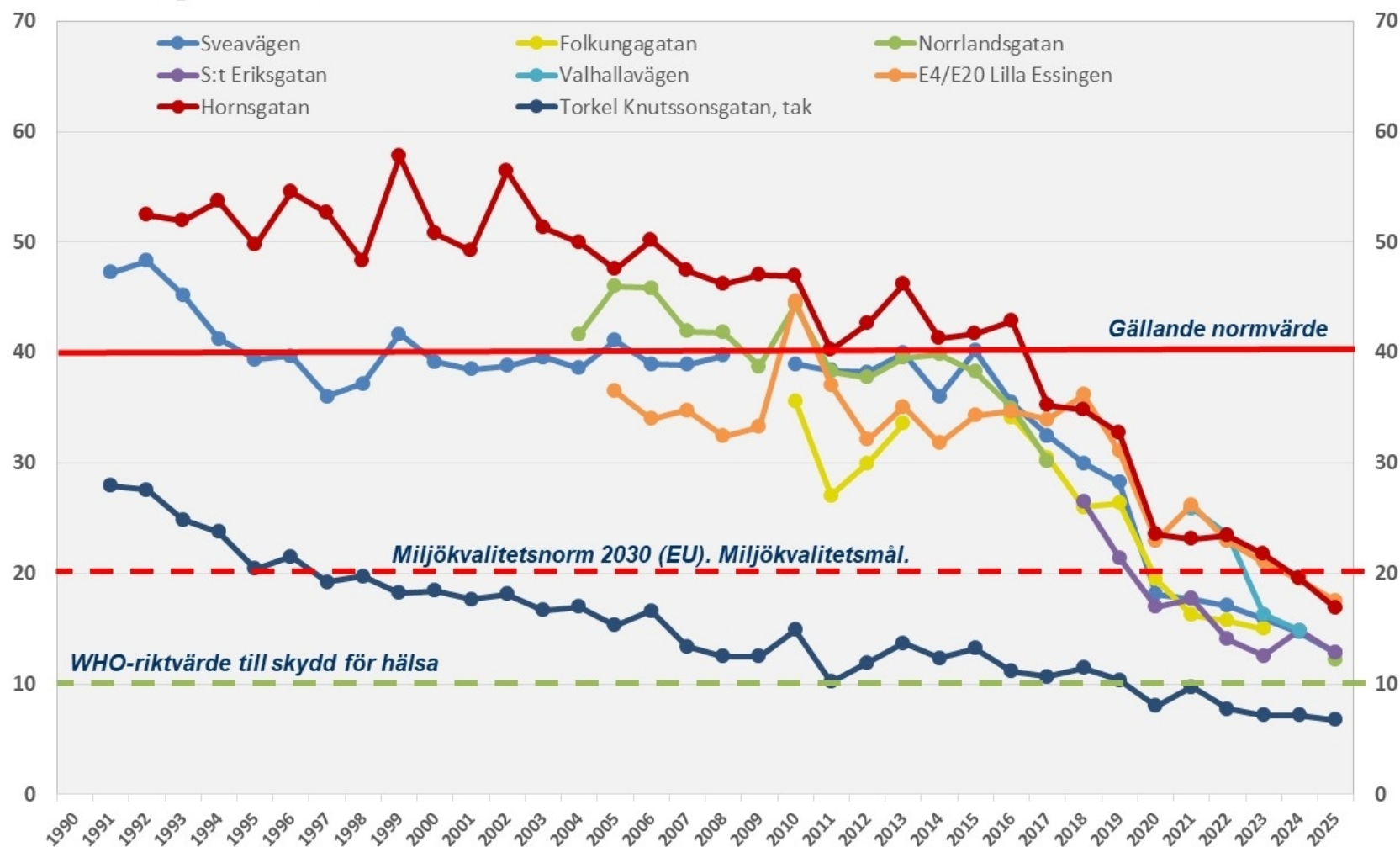
Kvävedioxid, NO₂

Årsmedelvärde 2025 (mikrogram per kubikmeter, µg/m³)



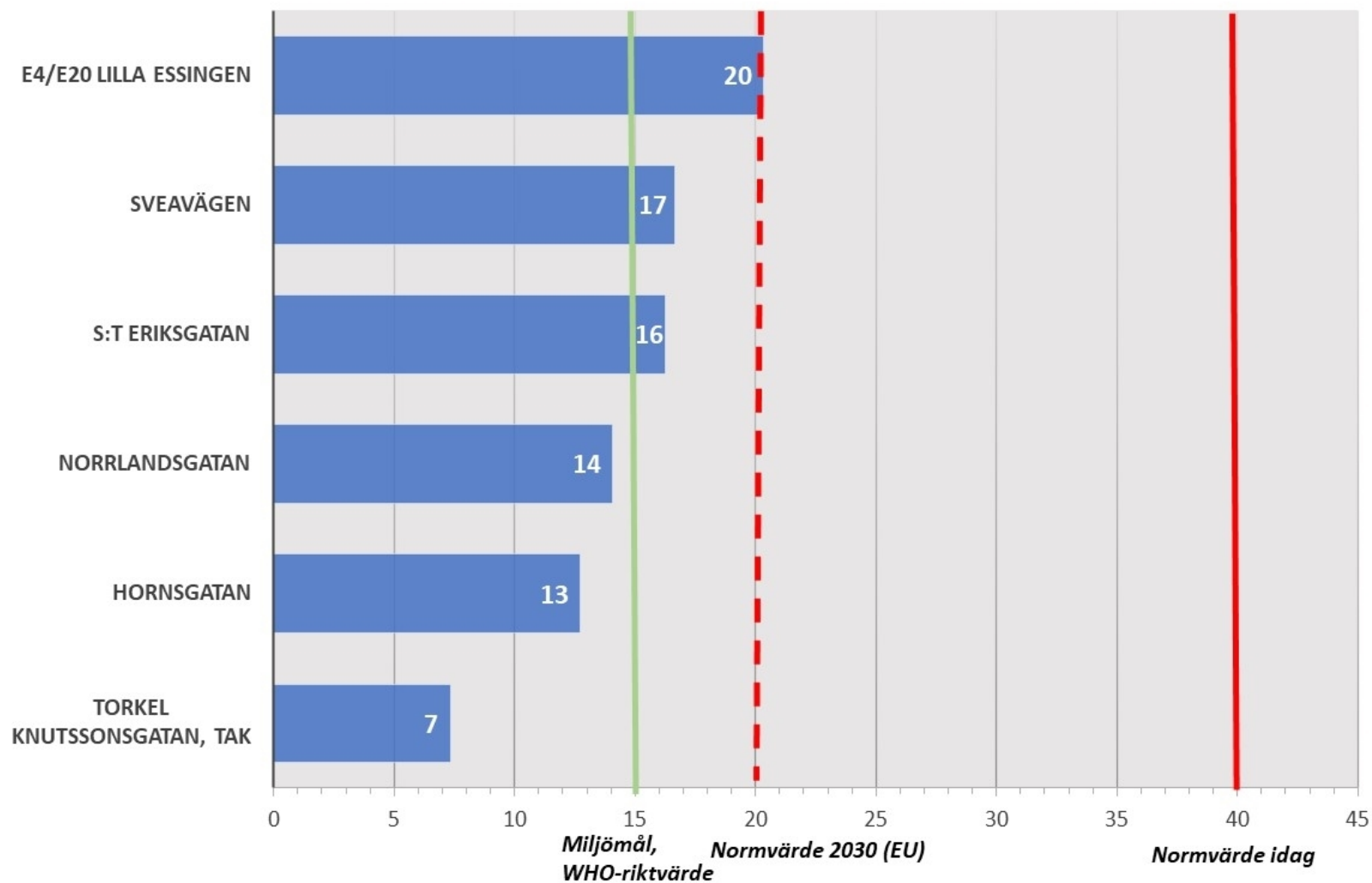
Kvävedioxid, NO₂

Trend, NO₂ årsmedelvärde (µg/m³)



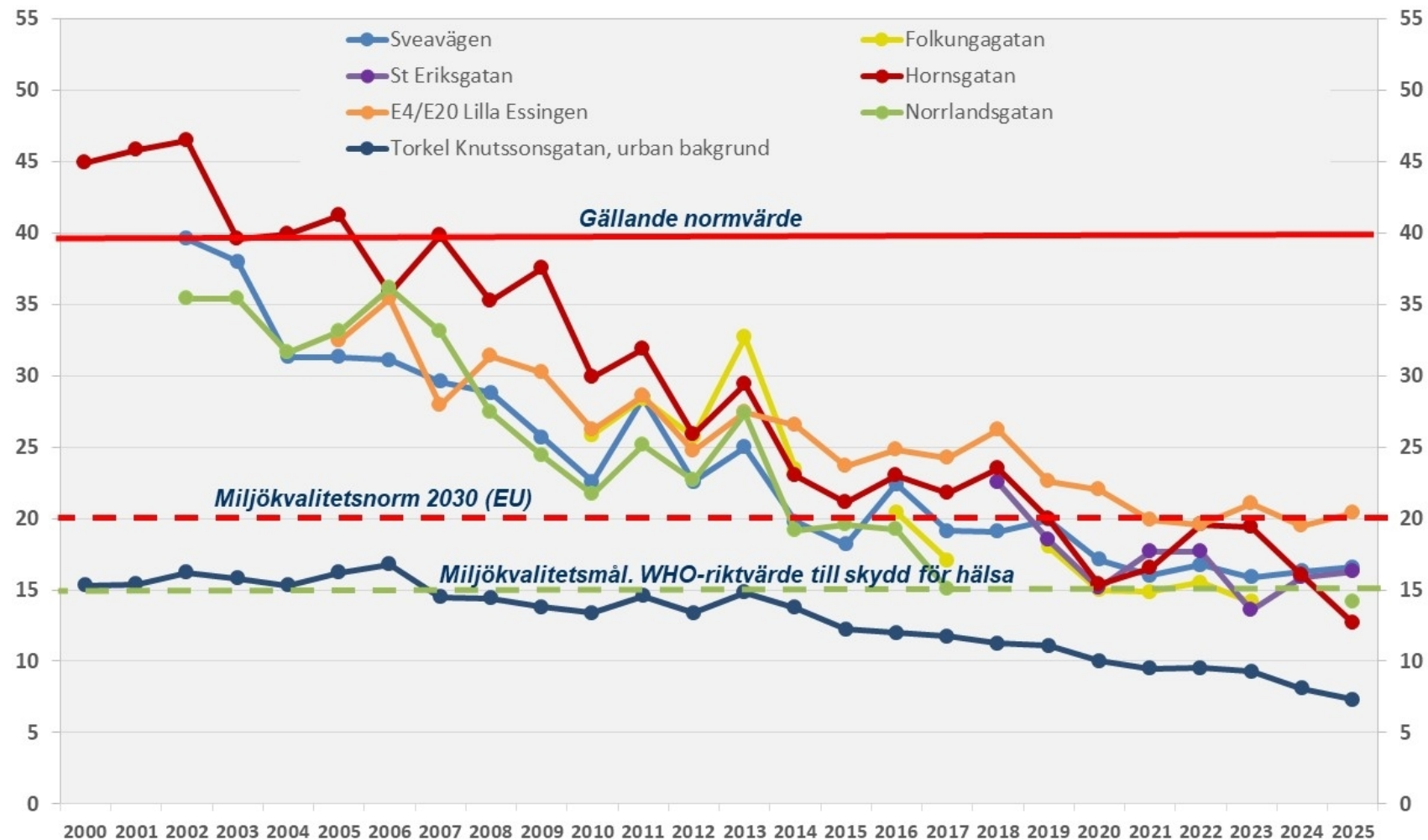
Partiklar, PM10

Årsmedelvärde 2025 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)



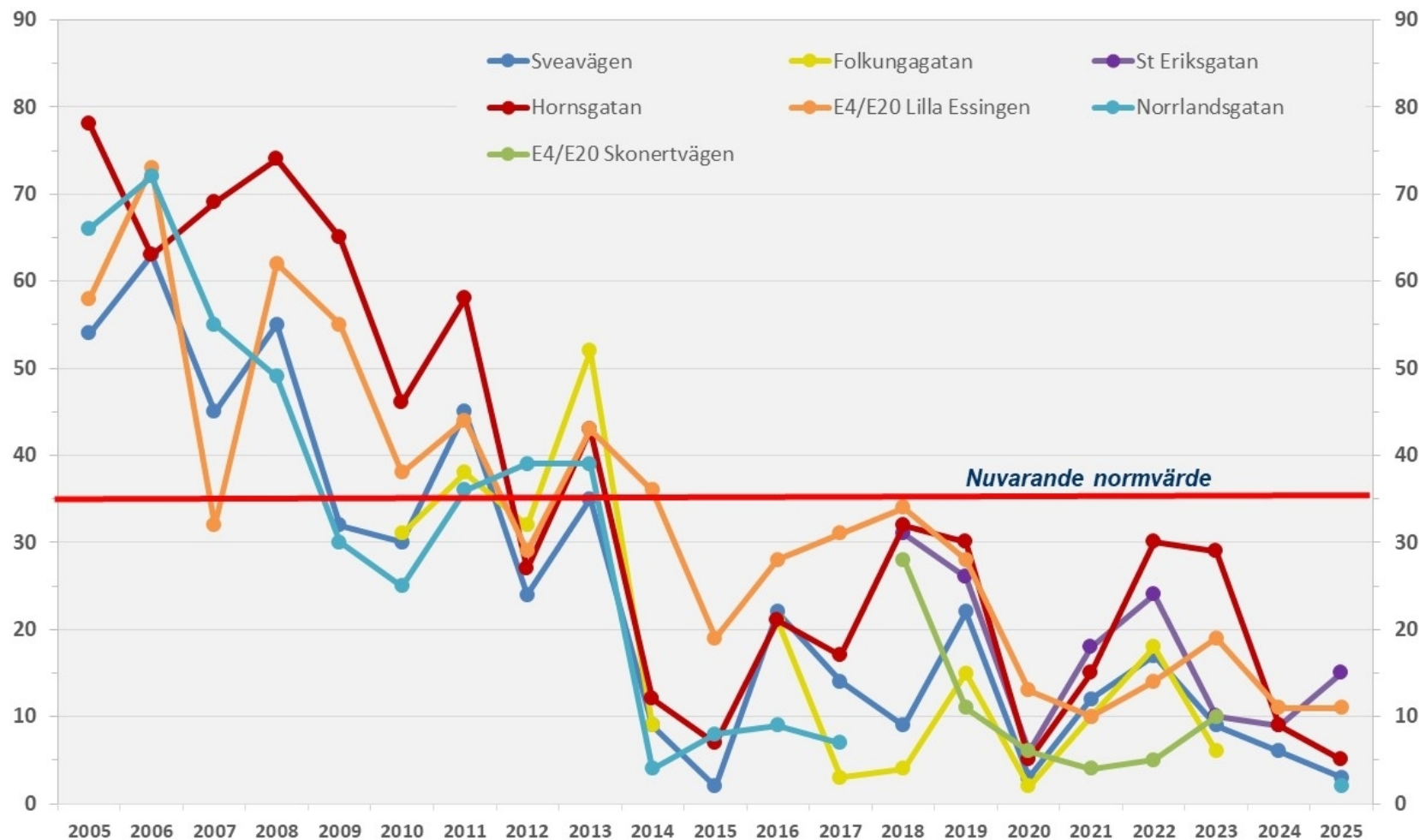
Partiklar, PM10

Trend, PM10 årsmedelvärde ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)



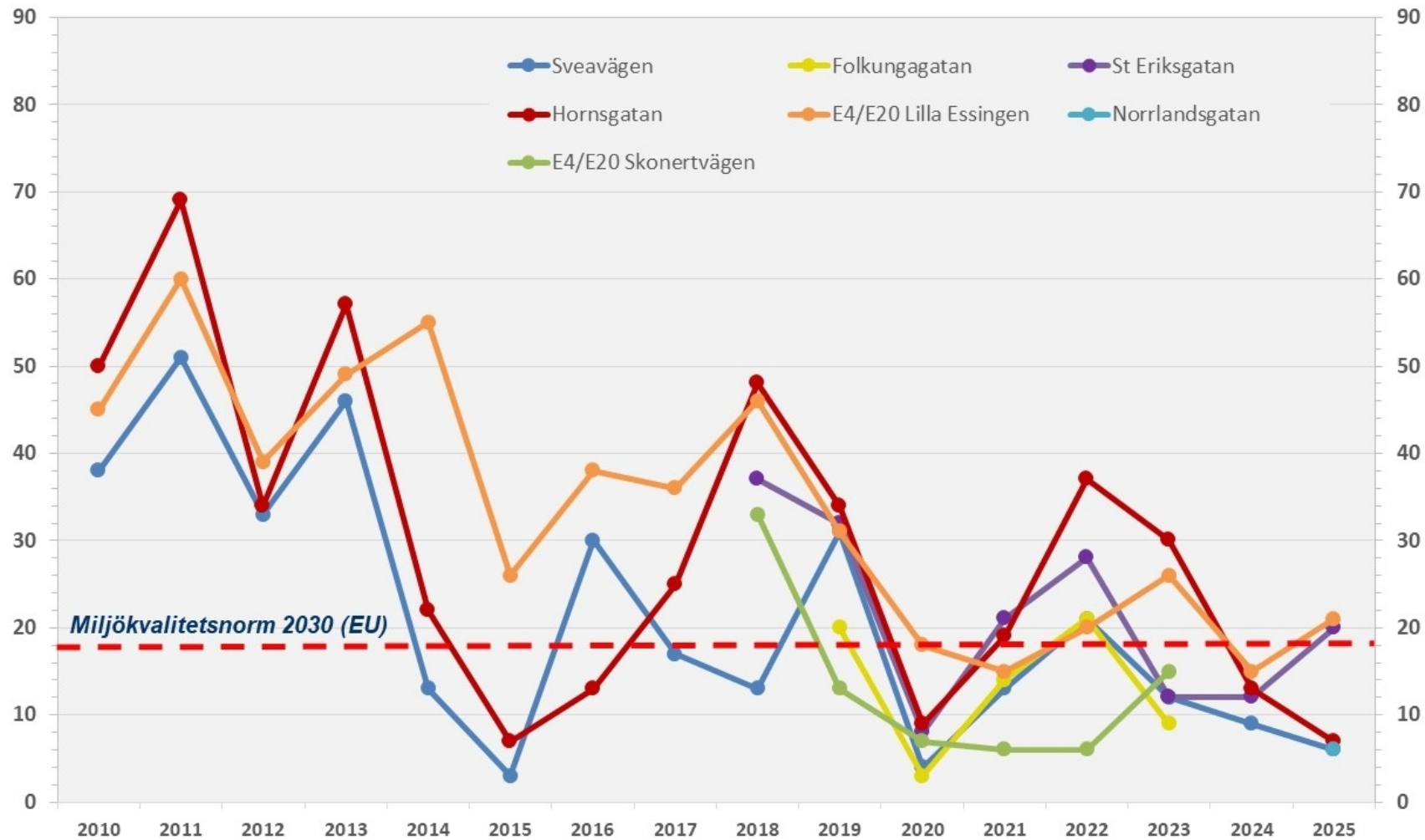
Partiklar, PM10

Antal dygnsmedelvärden av PM10 högre än $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$



Partiklar, PM10

Antal dygnsmedelvärden av PM10 högre än $45 \mu\text{g}/\text{m}^3$



Sammanfattning av mätningar år 2025

- Gällande miljökvalitetsnormer enligt luftkvalitetsförordningen (2010:477) klarades för alla luftföroreningar.
- **Kvävedioxid, NO₂**
 - Miljökvalitetsmålet "Frisk luft" och Miljökvalitetsnorm 2030 (EU) klarades. WHO-riktvärden klarades inte.
 - Tydlig haltminskning senaste tio åren p.g.a. ökad elektrifiering och minskade diesellandelar samt hårdare utsläppskrav för fordon med avgasutsläpp.
- **Partiklar, PM10**
 - Miljökvalitetsnorm 2030 (EU) klarades inte på S:t Eriksgatan och vid E4/E20 Lilla Essingen.
 - Miljökvalitetsmålet "Frisk luft" och WHO-riktvärden klarades inte.
 - Haltminskning främst beroende på dammbindningsåtgärder och minskade dubbdäcksandelar. Även minskad intransport av partiklar.